

There are no translations available.

Právě vychází nové číslo časopisu Vodní cesty a plavba 1/2013, které obsahuje tyto články:

- Úvodní slovo prezidenta ČR Miloše Zemana: Česká republika potřebuje kvalitní přístup k moři!
- Desatero pro záchranu vodních cest a plavby v ČR
- Vyjádření ke snahám zrušit ŘVC a SPS
- Jak šel čas s Ředitelstvím vodních cest a Státní plavební správou
- Kdo rozvíjí vodní cesty v evropských zemích
- Zřízení Ředitelství vodních cest ČR bylo správným krokem
- Když nevíš jak dál, udělej reorganizaci! a další ...
- Ministr financí: Na předpovědi mám křišťálovou kouli

- Investice do vnitrozemských vodních cest mají největší návratnost
- Podpora polských vodních cest a plavby ze strany prezidenta Bronisława Komorowského
+ Společný dokument územního rozvoje států V4+2
- Aktivita Agentúry rozvoja vodnej dopravy v roku 2012
- Turistická atraktivita jižních Čech roste
- Pozvánka na Vltava Open 2013
- V ČR loni opět vzrostl počet nových malých plavidel
- Mezinárodní projekt INWAPO - Analýza D–O–L
- Prezident ČR Miloš Zeman podporuje vodní koridor D-O-L
- Ekologičtí aktivisté opět proti vodní dopravě
- Radní Pardubického kraje podpořili dokončení splavnění Labe
- Viníkem je i ten, kdo má pochopení

- Pozvánka na Odemykání Baťova kanálu
- Pozvánka na Lodě na vodě 2013
- Projekt DOCK: Jedno z mála míst v Praze, kde je možné kotvit svou loď přímo před domem
- Významné postavení plavby ve světě
- Německo potřebuje Labe jako spolehlivou vodní cestu
- Změna struktury v pobřežní a vnitrozemské vodní dopravě
- Šest přístavů je receptem na úspěch. Trimodalita se vyplácí: Přístavy horního Labe jsou v kurzu
- Stát chce pod českou vlajku nalákat námořní flotilu
- Ředitelství vodních cest - 1993
- Život není takový – je úplně jiný (49)

Časopis si můžete stáhnout zde:

