There are no translations available.

Právě vychází nové číslo časopisu Vodní cesty a plavba 4/2013, které obsahuje tyto články:

- Úvodní slovo ředitele Ředitelství vodních cest: Vodní dopravu potřebujeme!

- Prezident Miloš Zeman k vodním cestám

- Evropská komise chce lépe využívat evropské vodní cesty

- Evropa s vodní dopravou počítá, my ne?

- Dopis koordinátorky TEN-T Karly Peijs prezidentu Miloši Zemanovi ve věci D-O-L

- Dopis generálního ředitele DG MOVE Matthiase Rueteho 1. náměstkovi Hamplovi ve věci D-O-L

- Parlamentní otázka europoslance Vojtěcha Mynáře Evropské komisi ve věci znovuzařazení D-O-L do TEN-T

- Rozhodující strategické dokumenty pro sektor doprava pro nadcházející programové období byly schváleny

- Konference Budoucnost vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe v Ostravě

- Nezavrhujme velkorysé stavby, včetně průplavu

- Odra jako integrující prvek rozvoje a využití fondů EU v perspektivě let 2014–2020

- 17. ročník mezinárodní konference TRANSPORT 2013

- Je legitimní se pokusit o studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe?

- Remorkér Beskydy se vrátil na vodu

- Pětiletka spolufinancování z EU aneb co nám dal OP Doprava na labské vodní cestě

- Podpora vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe kulminuje

- Hejtman Středočeského kraje se připojil k Memorandu o rozvoji lodní turistiky

- Kniha J. A. Bati Budujme stát pro 40 000 000 lidí opět vyšla!

- XXVII. PLAVEBNÉ DNI 2013

- Konference s mezinárodní účastí 27. Plavebné dni v Žilině

- Putování po čínských vodních cestách (1. část)

- Konference v Yangzhou

- Před 80 lety byl slavnostně otevřen Bělomořsko-baltský průplav

- Pražská mobilní zvonohra na lodi

- Život není takový – je úplně jiný (52)

Časopis si můžete stáhnout zde: