

Putovní výstava Křižovatka tří moří

vyplňuje informační vakuum o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe a jeho návaznosti na propojenou soustavu evropských vodních cest.

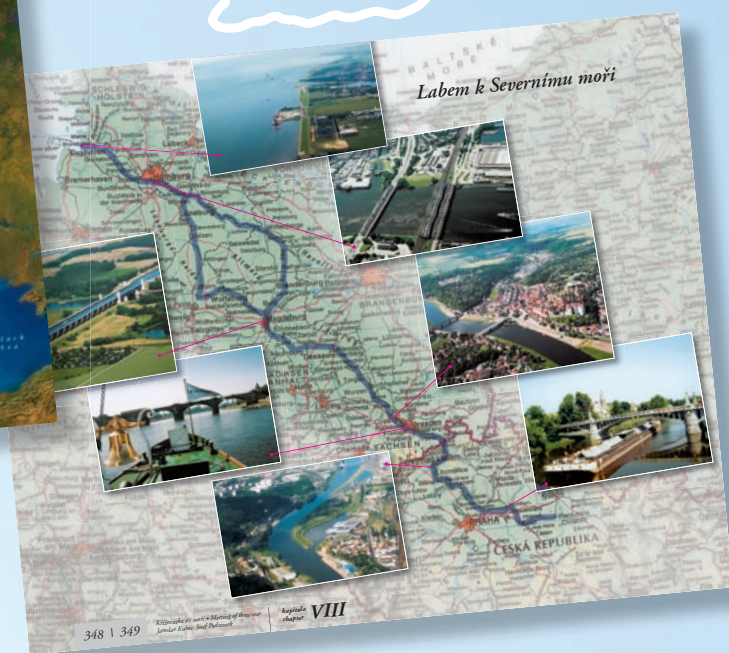
Výstava vychází z knihy stejného jména autorské dvojice Ing. Jaroslav Kubec CSc. a Ing. Josef Podzimek, producent výstavy – Plavba a vodní cesty o.p.s., a je výtvarně zpracovaná Rastislavem Horváthem ve studiu your ARTillery, s.r.o. Výstava má připomínat VODOCESTNÝ ZÁKON, který dne 11. června 1901 rozhodl, kromě jiného, i o výstavbě dunajsko-oderského průplavu a spojení s Labem u Pardubic. Tehdy byla doba výstavby zákonem stanovená 1904-1924. U zrodu moderního řešení tohoto projektu byl prof. dr. h.c. Ing. Antonín Smrček, rektor c.k. České vysoké školy technické v Brně, který v roce 1904 řekl: „Jednou z velkých, zdravých myšlenek, jež naráží na bezpočetné překážky, jest vybudování plavební cesty Dunaj-Odra-Labe. Jde o vodní cestu evropského významu snadno proveditelnou, nejvýš nutnou a důležitou po stránce dopravní, obchodní a hospodářské.“



Motto výstavy:

*Je smutná epocha,
když je lehčí rozbit atom
než lidské předsudky ...*

Albert Einstein



Hlavní témata výstavy:

- Historie vodních cest
- Historie průplavu Dunaj-Odra-Labe
- Dnešní skutečnost a pohled do budoucnosti
- Vazby na propojenou síť evropských vodních cest
- Technické řešení a trasa D-O-L
- Ekonomie
- Letecké fotografie Dunaje do Constance, Odry do Štětína a Labe do Hamburku

Hlavní myšlenka výstavy:

Seznámit návštěvníky s ekonomickými, ekologickými a politickými přednostmi vodní dopravy v celoevropském měřítku. Názorně vysvětlit význam vodního koridoru D-O-L pro Českou republiku ve všech jeho moderních pohledech: dopravních – ekologických – energetických (průtočné i přečerpací elektrárny) – ochrany proti povodním (Bohumín, Přerov, Olomouc, Kroměříž, Otrokovice, Hodonín atd.). – zásobování vodou (zvláště ve vodohospodářsky pasivních oblastech střední a jižní Moravy) – mimořádná podpora zaměstnanosti (39 600 pracovních míst po dobu 27 let nebo 79 200 pracovních míst při zkrácené výstavbě 14 let) – rozvoj regionů – sport – rekreace.

Tři zastavení výstavy:

- **Praha, Jindřišská věž**, říjen 2007 – leden 2008 a květen – červen 2008. Výstavu zahájil děkan dopravní fakulty prof. Ing. Petr Moos, CSc., spisovatel Jiří Stránský a akademický sochař Kurt Gebauer, a ze zvukového záznamu i spisovatel a ochránce přírody František Nepil, dne 31. října 2007.
- **Ostrava, galerie Vysoké školy báňské – Technická univerzita**, únor - duben 2008. Výstava byla instalována pod záštitou rektora prof. Ing. Tomáše Čermáka, PhD. a byla zahájena prorektorem pro spolupráci s průmyslem doc. Dr. Ing. Vladimírem Kebo, generálním ředitelem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, Ing. Miroslavem Fabiánem a předsedou Krajské Hospodářské komory Moravskoslezského kraje Ing. Pavlem Bartošem.
- **Brno, vestibul Krajského úřadu Jihomoravského kraje**, červenec – září 2008. Výstavu představil první náměstek hejtmána Ing. Milan Venclík, děkan stavební fakulty VUT v Brně prof. RNDr. Ing. Petr Štěpánek, CSc., a autoři.

Aktuálnost výstavy vychází ze čtyř faktorů:

- vládní usnesení č. 49 z 16. ledna 2008
- Politika územního rozvoje České republiky 2008 (vládní usnesení v připomínkovém řízení)
- příprava na čerpání dotací z Fondu soudržnosti EU po roce 2013 (až 85 % z 8 miliard €).

Hlavní poslání výstavy

- Upozornit na mimořádnost projektu vodní koridor D-O-L z hlediska regionálních výhod
- Upozornit na akutní nebezpečí ekonomické i politické izolace České republiky neřešením moderní vodní dopravy jako nedílné součásti dopravní politiky státu.
- Upozornit na skutečnost, že Česká republika je jediná země v rámci EU, která nemá přímý nebo prostřednictvím kvalitní vodní cesty nepřímý přístup k moři.
- Zabránit, aby území trasy vodního koridoru bylo uvolněno pro spekulaci s pozemky a následně pro nekoordinovanou výstavbu průmyslových, obchodních center ap.

Autoři uvítají každou iniciativu pro možnost instalace výstavy v dalších městech, které přímo nebo nepřímo souvisí s trasou vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe (Zlín, Kroměříž, Přerov, Olomouc, Hodonín, Bratislava, Pardubice ...)

Můžete nás kontaktovat na e-mail: p-and-s@chello.cz nebo vodnicesty@seznam.cz

Praha

Jindřišská věž



Dovolujeme si Vás pozvat na uvedení knihy do společnosti

KŘÍŽOVATKA TŘÍ MOŘÍ

VODNÍ KORIDOR DUNAJ-ODRA-LABE

JAROSLAV KUBEČEK | JOSEF FUDŽIŠKA

MEETING OF THREE SEAS

WATER CORRIDOR DANUBE-ODER-ELBE

- dvoudílné slovo proměnou spisovatel Jiří Stránský a prof. Ing. Petr Moos, CSc., děkan dopravní fakulty ČVUT Praha
- na zvonkohru zahráje Petr Rudolf Manoušek

Zároveň bude vernisáž výstavy „Vodní koridory Dunaj-Odra-Labe“, kterou zahájí ak. sochař Kurt Gebauer.

Těšíme se na setkání 31. 10. 2007 v 18:00 hod. v 110. sále, Jindřišská věž v Praze 1.

PLAVBA VODNÍ CESTY

Ostrava

Vysoká škola báňská



Sdružení Porta Moravia ve spolupráci se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Krajskou hospodářskou komorou Moravskoslezského kraje pořádají výstavu

KŘÍŽOVATKA TŘÍ MOŘÍ

VODNÍ KORIDOR DUNAJ – ODRA – LABE

na kterou si Vás dovolujeme pozvat.

Výstava se koná ve dnech 4. až 29. února 2008 v Galerii Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, Ostrava-Poruba, ulice 17. listopadu 15.

Na vernisáži Vás přivítají Ing. Miroslav Fabian, generální ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Ing. Pavel Bartoš, předseda představenstva Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje. Úvodní slovo k výstavě promluví Ing. Jaroslav Kubeček, CSc., předseda Sdružení Porta Moravia.

Těšíme se na setkání v pondělí 4. února 2008 v 16 hodin.

Brno

Krajský úřad Jihomoravského kraje



pozvánka

Jihomoravský kraj a Fakulta stavební VUT v Brně se spoluprací s o.p.s. Plavba a vodní cesty si Vás dovolují pozvat na slavnostní setkání k putovní výstavě věnované vodnímu koridoru Dunaj-Odra-Labe

- dvoudílné slovo proměnou první náměšek hejmana Jihomoravského kraje Ing. Milana Vencelky
- článek proměnou děkanem dopravní fakulty VUT v Brně, prof. RNDr. Ing. Petr Štěpánek, CSc.
- odborný výklad k výstavě přednesou Ing. Jaroslav Kubeček, CSc. a Ing. Josef Fudžiška

Slavnostní setkání se uskuteční v předškolní výtvarní haly budovy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Zastitovovo náměstí 3/3, Brno.

Těšíme se na setkání 18. 9. 2008 v 11:00 hod. (v první přednášce zahájí Zastitovská JMK)

Expozice pořádá do 31. 10. 2008

PLAVBA VODNÍ CESTY



Technické specifikace

- světlá výška galerie: 2,80 m a více
- celkový součet „aktivní“ délky stěn: 22 m a více
- závěsný systém umístěný pod stropem po celé délce stěn a nebo možnost instalace dočasného systému - dřevěné lišty, kovová pásovina a pod.
- stolní vitríny s uzamykatelným vrchním sklem (plexisklem). Dosavadní instalace měli vždy tři vitríny o délce 3 metry a hloubce cca 60 cm. Celková využitelná délka vitrín při minimální hloubce 60 cm je cca 9 m, ovšem lze se vejít i na 5,5 m.
- obvyklá doba instalace vč. závěsného systému pokud v galerii není jsou dva dny

Technická vizualizace

