



Výzva pro renesanci vnitrozemské plavby ve středo- a východoevropském hospodářském prostoru

Rozšířením Evropské Unie na východ byla zejména v České republice a Polsku oživena diskuse o výstavbě sítě vnitrozemských vodních cest pro ekonomické využití. V regionu Labe/Odra se vede diskuse o budoucnosti podmínek pro vnitrozemskou plavbu na Labi, na Odře a o projektu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe jakož i o nutném připojení na existující (západo-)evropskou síť vodních cest. Mnoho zájmových svazů v České republice, v Polsku a Německu participuje v tomto procesu.

Unie komor Labe/Odra chce pozitivně ovlivnit proces vytváření veřejného mínění pro podporu rozvoje vnitrozemské plavby. Z toho důvodu je organizována akce ODRA-ODER 2010.

Unie komor Labe/Odra, která je svazkem 32 Průmyslových a obchodních komor spolupracujících v přeshraničním prostoru v České republice, v Polsku a Německu, společně s podepisujícími reprezentanty evropských hospodářských, vědeckých a společenských organizací, sdružení a správ, vyzývá vlády středoevropských států a Evropskou Unii ke koordinaci činností ve vodní dopravě a vodní turistice jakož i v hospodářském využívání řek, čehož cílem je zlepšení podmínek a úrovně osobní a nákladní dopravy vnitrozemskými vodními cestami a o vyrovnání propastných rozdílů v dopravní infrastruktuře a tím hospodářské úrovni středoevropského regionu.

1. Vyzýváme Evropskou Unii a členské státy ke zpracování strategie vnitrozemské plavby v tomto prostoru pro období financování v letech 2014 – 2020 a zabezpečení finančních prostředků na splnění jejich cílů. S přihlédnutím k zájmu obyvatel a hospodářství těchto zemí, jakož i vedení samospráv všech úrovní v EU a v příslušných členských státech zasíláme tuto výzvu vládám České republiky, Polska, Německa, Slovenska a Maďarska.
2. Vyzýváme k pokračování a zahájení nových významných hydrotechnických investic, které vytvoří možnost plného využití řek regionu, zejména Odry a Labe pro účely dopravní, hospodářské, turistické, rekreační, protipovodňové včetně revitalizace části toků.

3. Vyzýváme státy Českou republiku, Polsko, Německo, Slovensko, Rakousko a Maďarsko k dohodě o mezinárodní spolupráci a Evropskou Unii o podporu při výstavbě vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a jeho přijetí mezi prioritní projekty transevropských dopravních sítí a využití finanční podpory EU i finančních nástrojů regionální i mezinárodní spolupráce států k jeho realizaci.
4. Vyzýváme ke zintenzívnění česko-polsko-německé spolupráce ve společném úsilí o připojení oderské vodní cesty do mezinárodní vodní dopravy.
5. Vyzýváme k ratifikaci Dohody AGN všemi státy střední Evropy a zapsání Odry (E-30), propojení Odra-Visla (E-70), jakož i propojení Visla-Brest (E-40) do sítě TEN-T.
6. Vyzýváme k vytvoření společného plánu rozvoje plavební turistiky a výstavby plavební infrastruktury (přístavišť, marín apod.) na řekách středoevropského regionu, a to mj. na Labi, Vltavě, Moravě, Odře, Vartě, Visle a Váhu.
7. Vyzýváme ke společnému vytvoření podmínek pro rozvoj Makroregionu Labe a Odry jako středobodu spojujícího mj. Českou republiku, Německo a Polsko a současně spojovacího článku rozšířené EU ve směru východním a jižním. Tento prostor má šanci stát se novým evropským hospodářským i turistickým regionem, a tak může sehrát důležitou roli v dalším rozvoji EU, za podmínky komplexního a integrovaného přístupu k vnitrozemské plavbě, sportu a rekreaci na řekách, a pro udržitelný rozvoj kulturní krajiny.

Odstraňme dvourychlostní Evropu v oblasti vnitrozemské plavby!