

MEMORANDUM ÚČASTNÍKŮ

odborné mezinárodní debaty, která se konala ve Štrasburku dne 26. února 2014 na pozvání poslance Evropského parlamentu Vojtěcha Mynáře, a to u příležitosti návštěvy prezidenta České republiky pana Miloše Zemana v Evropském parlamentu, spojené s vernisáží výstavy „Budoucnost vnitrozemských vodních cest v EU – TEN-T a Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe“:

Současný stav vnitrozemské plavby a vnitrozemských vodních cest ve střední Evropě:

- 1) Evropská síť vodních cest trpí ve středoevropské oblasti zásadní nekonzistentností, což vyplývá z historických souvislostí, zejména podceněním vnitrozemské plavby a její infrastruktury.
- 2) Důsledkem tohoto neblahého historického vývoje je katastrofální propad významu vnitrozemské plavby v Polské republice, České republice a Slovenské republice, což ostře kontrastuje s běžným stavem v zemích EU-15.
- 3) Tato situace má negativní vliv na hospodářský rozvoj rozsáhlých regionů, na vyváženost dopravních soustav těchto zemí a fungující dopravní trh podporující konkurenceschopnost, vedoucí k naplnění záměrů dokumentu „BÍLÁ KNIHA: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, KOM (2011) 144 v konečném znění“.
- 4) Struktura transevropské dopravní sítě TEN-T předpokládá pro koridory, spojující nejdůležitější centra s nižší dynamikou růstu, alespoň tři druhy dopravy, což ve zmíněných regionech není naplněno.

Cesty k nápravě:

- 5) Náprava spočívá především v systematické dostavbě a modernizaci funkční souvislé sítě vnitrozemských vodních cest ve střední Evropě a související infrastruktury. Tato dostavba si vyžádá doplnění NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (TEN-T) o příslušné úseky vodních cest.
- 6) Klíčovými chybějícími funkčními trasami evropského významu jsou v této oblasti koridory, obsažené v Evropské dohodě o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN), a to:
 - **Labská vodní cesta (E 20)**
 - **Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe (E 20, E 30)**
 - **Oderská vodní cesta Świnoujście-Koźle-Ostrava (E 30)**
 - **Vážská vodní cesta (E 81)**

- 7) Z těchto koridorů je v současnosti do transevropské dopravní sítě TEN-T zařazena pouze Labská vodní cesta z Hamburku do Pardubic a Vážská vodní cesta do Žiliny, zatímco trasy Vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a Oderské vodní cesty od kanálu Havola-Odra do Slezska se přes veškeré úsilí nepodařilo zařadit. Na systematickém programu vedoucím k vyřešení úzkých míst a odstranění chybějících spojení je nutné usilovat všemi dosažitelnými prostředky na úrovni národních států, na mezinárodním poli a zejména na půdě EU. Konsensuálním prostředkem by mělo být zařazení všech těchto vodních cest do transevropské dopravní sítě TEN-T.

O co se opíráme:

- 8) Základní rámec spolupráce na Labské vodní cestě definované Společným prohlášením úmyslu o spolupráci a dopravních cílech a opatřeních na labské vodní cestě až do plavebního stupně Geesthacht u Hamburku uzavřeným 31. července 2006 mezi Spolkovým ministerstvem dopravy, výstavby a bydlení Spolkové republiky Německo a Ministerstvem dopravy České republiky. Naplnění cílů tohoto prohlášení dále potvrdil dopis kancléřky Angely Merkelové ze dne 6. června 2011.
- 9) Významným mezníkem, podporujícím výše uvedené cíle, jsou pozitivní výsledky jednání prezidentů Polské republiky a České republiky pánů Bronislawa Komorowského a Miloše Zemana ve Varšavě ve dnech 24. – 25. května 2013.
- 10) Na regionální úrovni je významný například společný kladný postoj polských vojvodů a maršálků z Poodří, jakož i usnesení Asociace krajů České republiky k podpoře přípravy a postupné realizace vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe (26. 4. 2013).
- 11) Z řady hlasů z odborné oblasti lze vyzdvihnout například závěry významné mezinárodní konference Transport a konference Dunaj-Odra-Labe, obě konané v Ostravě roku 2013, které jednoznačně podporují uskutečnění přeshraniční vodní cesty Kožle-Ostrava jako součást dokončení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

Návrh aktuálních kroků:

- 12) Rozhodná opatření vedoucí k rychlému odstranění úzkých míst ovlivňujících funkčnost Labské vodní cesty, zejména v podobě Plavebního stupně Děčín a prodloužení vodní cesty do Pardubic,
- 13) Stabilizace právního postavení mezinárodní labské vodní cesty mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo, navazující na historické úpravy a dohody, zajišťující svobodný přístup k moři a k síti evropských vodních cest,
- 14) Posílení a rozšíření Česko-polské pracovní skupiny pro vodní koridor Dunaj-Odra-Labe; mezi aktuální cíle patří příprava česko-polské smlouvy o hraničním bodu dotyku a spolupráci při přípravě a realizaci vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe, na základě kvalitní technické, ekonomické a environmentální dokumentace – především studie proveditelnosti,
- 15) Efektivní jednání s dalšími zúčastněnými státy, celkové zlepšení mezinárodní spolupráce v oblasti vnitrozemských vodních cest.

- 16) Stabilizace trasy a zařazení do územních plánů vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe v celé své délce na území všech zúčastněných států,
- 17) Realizovat modernizaci Oderské vodní cesty v Polsku dle Implementačního dokumentu (ID) k Dopravní strategii Polské republiky do roku 2020 s dosažením minimálně IV. třídy vodních cest,
- 18) Realizovat přeshraniční vodní cestu Kožle-Ostrava včetně přístavu Ostrava-Bohumín a navrhovaného společného Logistického centra Gorzyczki-Věřňovice na území ESÚS TRITIA, které slibuje významně podpořit hospodářský rozvoj růst regionu (vytvoření podmínek pro vznik nového centra výroby a obchodu, včetně vzniku nových pracovních míst) a umožní podnikatelským aktivitám kvalitnější a rychlejší spojení do ostatních evropských oblastí a lepší dostupnost i ke světovým trhům prostřednictvím Baltsko-jaderského koridoru.
- 19) Naplánovat kroky vedoucí k dokončení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe v jednotlivých funkčních celcích,
- 20) Systematická práce na opatřeních, které by vyústily v legislativní kroky Evropské komise směřující k zařazení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a Oderské vodní cesty do systému transevropské dopravní sítě TEN-T. Předpokladem k tomu je urychlené zpracování studie proveditelnosti a podpůrná stanoviska zúčastněných států.
- 21) Podpora kroků směřujících k možnosti čerpání evropských finančních prostředků v rámci Operačního programu Doprava v období 2014-2020, zaměřeného na výstavbu a zlepšení infrastruktury vodních cest středoevropských členů EU.

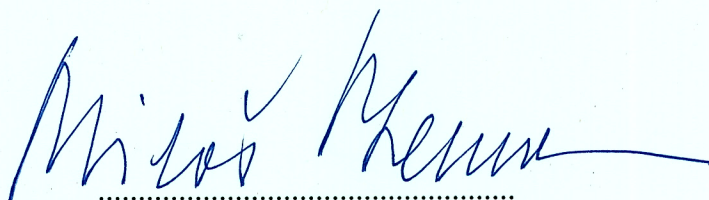
Ve Štrasburku dne 26. února 2014

Příloha: podpisy účastníků

PODPISY ÚČASTNÍKŮ

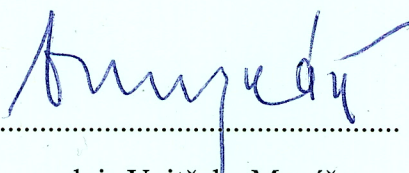
odborné mezinárodní debaty, která se konala ve Štrasburku dne 26. února 2014 na pozvání poslance Evropského parlamentu Vojtěcha Mynáře, a to u příležitosti návštěvy prezidenta České republiky pana Miloše Zemana v Evropském parlamentu, spojené s vernisáží výstavy „Budoucnost vnitrozemských vodních cest v EU – TEN-T a Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe“:

Miloš Zeman, prezident České republiky



.....
podpis Miloše Zemana

Vojtěch Mynář, poslanec Evropského parlamentu



.....
podpis Vojtěcha Mynáře
