There are no translations available.

Právě vychází nové číslo časopisu Vodní cesty a plavba 3/2011, které obsahuje tyto články:

- Úvodní slovo hejtmana Moravskoslezského kraje: Přístav v srdci Evropy. Sen nebo blízká realita?

- Splavnění Odry a Moravský průmysl

- Významní zaměstnavatelé v Moravskoslezském kraji potřebují vodní cestu

- Miloš Zeman: ČR potřebuje strategickou investici do vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe

- Jan Skalický novým šéfem Ředitelství vocních cest

- „Černý“ náklad ochromil Ostravu, D1 stála celý den

- Oderská vodní cesta – Odrzańska Droga Wodna (ODW)

- Ostrava a průplav Dunaj-Odra-Labe

- Překlad nejtěžších kusů v historii přístavu Lovosice

- Revitalizace řeky Ostravice

- Výstavba nového lodního zdvihadla Niederfinow je ve své polovině

- Celostátní konference s mezinárodní účastí 26. Plavební dny

- Konference o plavbě po labské vodní cestě

- Doprava 2050: Evropská komise předkládá ambiciózní plán na zvýšení mobility a snížení emisí

- The Economist: Vysokorychlostní železnice se vyplácejí jen zřídka

- V Mělníku byl spuštěn nový tanker Mozart

- Brusel-Berlín-Paříž-Budapešť-Vídeň aktivují spojení s vodou s ohledem na dosažení udržitelné a efektivní městské logistiky

- Memorandum o podpoře vodního turismu na řece Labi bylo podepsáno

- První pražský maják na Libeňském ostrově

- Plavidlo SL, známé většině absolventů učiliště ČSPL, se mění v kostel

- K novele zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury

- USNESENÍ č. 58 výboru pro veřejnou správu a regionální rozvoj PSP ČR z 15. schůze dne 6. října 2011 - Labská vodní cesta

- Život není takový - je úplně jiný (43)

