

There are no translations available.

Právě vychází nové číslo časopisu Vodní cesty a plavba 3/2011, které obsahuje tyto články:

- Úvodní slovo hejtmána Moravskoslezského kraje: Přístav v srdci Evropy. Sen nebo blízká realita?
- Splavnění Odry a Moravský průmysl
- Významní zaměstnavatelé v Moravskoslezském kraji potřebují vodní cestu
- Miloš Zeman: ČR potřebuje strategickou investici do vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe
- Jan Skalický novým šéfem Ředitelství vodních cest
- „Černý“ náklad ochromil Ostravu, D1 stála celý den
- Oderská vodní cesta – Odrzańska Droga Wodna (ODW)
- Ostrava a průplav Dunaj-Odra-Labe
- Překlad nejtěžších kusů v historii přístavu Lovosice
- Revitalizace řeky Ostravice
- Výstavba nového lodního zdvihadla Niederfinow je ve své polovině
- Celostátní konference s mezinárodní účastí 26. Plavební dny
- Konference o plavbě po labské vodní cestě
- Doprava 2050: Evropská komise předkládá ambiciózní plán na zvýšení mobility a snížení emisí
- The Economist: Vysokorychlostní železnice se vyplácí jen zřídka
- V Mělníku byl spuštěn nový tanker Mozart
- Brusel-Berlín-Paříž-Budapešť-Vídeň aktivují spojení s vodou s ohledem na dosažení udržitelné a efektivní městské logistiky
- Memorandum o podpoře vodního turismu na řece Labi bylo podepsáno

- První pražský maják na Libeňském ostrově
- Plavidlo SL, známé většině absolventů učiliště ČSPL, se mění v kostel
- K novele zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury
- USNESENÍ č. 58 výboru pro veřejnou správu a regionální rozvoj PSP ČR z 15. schůze dne 6. října 2011 - Labská vodní cesta
- Život není takový - je úplně jiný (43)

