Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe není jen chybějícím článkem propojené soustavy evropských vodních cest. Je to multifunkční vodohospodářské dílo zásadního významu pro Českou republiku i pro Evropu.



Plavba po dokončeném úseku průplavu Odra-Dunaj u města Kędzierzyn-Koźle v Polsku

Vodní koridor D-O-L využívá mimořádné přednosti území České Republiky, kterým je nejnižší bod evropského rozvodí mezi Dunajem a Odrou (Moravská brána). Jedná se svým rozsahem o podobný projekt jako německý průplav Rýn-Mohan-Dunaj nebo evropský projekt Seine-severní Evropa propojující Francii, Belgii a Nizozemí pro přesun nákladu z dálnic na vnitrozemskou vodní

dopravu.

https://www.youtube.com/watch?v=l6Oz9tda0hk&t=2s